

HAUKKUVAN MOOTTORIRATA

SÄÄNNÖT

RADANKÄYTTÖAJAT

Ma-Pe klo 10-20

La-Su klo 12-18

Varaus tehdään varauskalenterin kautta, ensimmäinen Varaaja (Lapinlahden Autourheilijoiden täysi-ikäinen maksanut jäsen) on **Valvoja**, joka kirjaa kaikki sen hetken radankäyttäjät ja on sitoutunut olemaan koko varaushetken radalla paikalla.

-Valvoja kirjaa kaikki muut radankäyttäjät radalla saatavaan lipukkeeseen ja jättää lipukkeet radalla olevaan lukittuun postilaatikkoon.

-Valvojan tehtävä on myös ilmoittaa radalla olevat puutteet ja väärin käytökset JM-vastaavalle tai puheenjohtajalle.

-Seuraa kilpailuissa edustavilta kuljettajilta, ei peritä radankäyttömaksua jäsenmaksun oltaessa tietenkin maksettuna!

-Ulkopuolisilta (ei maksanut seuran jäsen) 50€/auto, ajoaika maksimissaan 3 tuntia. Maksu etukäteen, kuitti esitettävä esim. kuvana puheenjohtajalle tai radanvalvojalle (joka välittää tiedon asianmukaisesti eteenpäin)

-Varaus täytyy tehdä ennalta sovituksi vähintään edellisen vuorokauden aikana. Mutta kiireellisissä tai erikoistapauksissa esim. ensikertalaiset, nuoret tai ei jäsenet (jos valvoja on tarpeellinen). Asioista sovitaan

erikseen soittamalla nettisivuilla näkyviin numeroihin, esim. JM-
vastaavaan tai PJ.

-Sääntörikkomukset käsitellään erikseen jokaisessa AU:n
kuukausittaisessa hallituksen kokouksessa (joka kuukauden ensimmäinen
tiistai).

-Autojen purku tapahtuu varikkopaikalla, ei lähtölaatatalla!

-Myös harjoitellessa oltava mukana sammutin, imeytysmatto ja auton alla
nesteitä läpäisemätön pressu.

-Radalle ei mennä yksin harjoittelemaan. Itselleen valvojana olevallakin
pitää olla mukana joku. Kun radalla on valvoja, voi yksittäinenkin
kuljettaja tulla yksin harjoittelemaan.

-Rata on tarkoitettu pääasiassa vain jokamiesluokan-autoille.

(Poikkeustilanteissa ja etukäteen sovittaessa myös sprint- ja ralliautoille.)

-Mopoilla, moottoripyörillä on radalla ajaminen ehdottomasti kielletty!

-Henkilöautoilla ajaminen vain ja ainoastaan huolto- ja pelastustehtäviä
varten erityistä varovaisuutta noudattaen silloin kun kilpa-autoja ei ole
radalla.

-Jokainen harjoittelee radalla omalla vastuulla!

VARUSTEET

-Kilpa-autojen tulee olla kunnossa

ja täyttää turvallisuusmääräykset rakenteiden osalta.

-Ohjauslaitteet, jarrut ja renkaat pitävät olla ehjät ja toimivat.

-Ajajalla tulee olla suojaava vaatetus; kengät, sukat, pitkät housut ja pitkähihainen takki (suosittelemme virallisten ajovarusteiden käyttöä), sekä suojaavat käsineet ja kypärä hihnalla kiinnitettynä.

-Niskatukea/ Hans-niskatukea suositellaan käytettäväksi

AJOSÄÄNNÖT

-Ajaminen alkaa varikon lähtöruudukosta ja rataa kierretään myötäpäivään.

-Ajon jälkeen tullaan varikolle pääsuoran jälkeisestä liittymästä.

-Tätä kyseistä liittymää ei saa käyttää radalle menemiseen.

-Kiertosuuntaa vasten ajaminen on ehdottomasti kielletty.

-Varikolla kaahailu on kielletty.

KUN LÄHDET RADALTA VIIMEISENÄ, MUISTA LUKITA PORTTI!

